

## شباب يحاول الانتحار بتناول دواء "فولتراكس" في المدينة

أقدم أول أمس، شاب يبلغ من العمر 25 سنة، والمدعو "خ. ف"، على محاولة وضع حد لحياتته بمنسطفة "عين بوسيف" جنوب المدينة. وحسب مصادر "النهار" المطلعة، فإن الضحية قام بتناول جرعات من دواء "فولتراكس"، حيث كاد أن يهلك لولا أن الفريق الطبي الذي قام بإنقاذه بعد تداركه. وعن أسباب هذه المحاولة، فقد أرجعت إلى حالته العائلية. حسام أيمن

## فريق الحماية المدنية بالمدينة يُتوج بكأس الجزائر لكرة القدم

تُوج أول أمس، فريق الحماية المدنية المدنية لكرة القدم بالمدينة بكأس الجزائر، وذلك في لقاء جمعه ضد فريق "أم البواقي" بمعلم الوحدة الوطنية لتدريب والتدخل بالحميز في العاصمة، وقد حضر هذا النهائي المدير العام للحماية المدنية العقيد "مصطفى لهبيري" ومدير التكوين والموظفين "محفوظ بن سالم"، إلى جانب شخصيات دبلوماسية منها سفير دولة النيجر، حيث تمكن فريق المدينة من إحراز هذه الكأس بفضل ضربات الترجيح التي انتهت بنتيجة 35، كما عرفت المباراة أداء مرموقا لاسيما من حيث الحضور البدني والذهني، الجدير بالذكر، أن هذه الدورة انطلقت منذ 25 من أفريل، حيث شاركت فيها أربع مناطق جهوية وتأهل إلى المربع الذهبي كل من فريق "المدينة" و"البيزي" وكذا "الشلف" و"أم البواقي"، للإشارة فإن فريق المتوج تعود سنة تأسيسه منذ سنة 1992.

حسام أيمن

## المدينة إرهاب الطرقات يخلف قتيلًا و 4 جرحى

تسبب حادثا مرور وقعوا بالمدينة في مقتل شخص وإصابة أربعة أشخاص بجروح متفاوتة الخطورة، وحسب مصادر الحماية المدنية فإن الحادث المميت راح ضحيته شيخ يسمى خ/م 76 سنة بعد أن دهسته سيارة سياحية من نوع سأكسون" وقع بالمكان المسمى فرقة السخارية جنوب بلدية بني سليمان بنحو 4 كلم، كما خلف حادث آخر 4 جرحى في حدود الساعة 2 و 30 د من نفس اليوم إثر اصطدام عتيف بين سيارتين بالمكان المسمى الغزازغة شمال المدينة بنحو 8 كلم على مستوى الطريق الوطني رقم واحد، أين تم نقلهم على جناح السرعة إلى مستشفى المدينة من طرف الحماية المدنية، وللتذكير فقد خلف حادث مروري ثالث انقلاب سيارة 3 جرحى من يوم الجمعة الفارط ليرتفع بذلك عدد ضحايا الحوادث المرورية إلى حدود 7 جرحى، هذا وحسب ذات المصادر فقد تم نقل طفل في الخامسة من ربيع عمره بعد إصابته بحروق على الوجه وأطراف من جسده إثر انفجار قارورة غاز بالمكان المسمى جامع الرسول ببلدية أولاد إبراهيم التابعة لدائرة العمالية، حيث تم نقل الضحية على جناح السرعة إلى مستشفى المدينة، وحسب ذات المصادر فإن أسباب الانفجار يرجع إلى شرارة كهربائية.

■ ع. عليلات

## رهبان تيبحيرين لم يتعرضوا لإطلاق نار من اتجاه واحد

● انتهت خبرة طبية طلبها القضاء الفرنسي لتحديد ظروف اغتيال رهبان دير تيبحيرين عام 1996، إلى أن طريقة تصفيتهم لا توحى بأنهم قتلوا بالرصاص في الرأس ومن اتجاه واحد، عكس مضمون كتاب صدر مؤخرا يفيد بأن رجال الدين خضعوا لإطلاق رصاص من مكان عال. وأفادت نتائج خبرة طبية طلبها القاضي مارك تريشدتس المكلف بالتحقيق في ظروف مقتل الرهبان السبعة، أن صور جثثهم لا تفيد بأنهم قتلوا انطلاقا من زاوية واحدة. وتتعارض هذه النتائج مع ما توصل إليه الكاتب روني غيتون الذي قال، في كتاب صدر مؤخرا، إن رأس كل واحد من الرهبان تحمل آثار رصاصة واحدة صدرت من اتجاه واحد.

هاف

## ألف زمّارة وزمّارة في رأس غول



تفادى وزير الأشغال العمومية عمار غول، أول أمس بالمدينة، الخوض في مسألة تعويضات نزع الملكية من الخواص، والتي سيتم تسخيرها لتمير مشاريع الطرق العابرة لإقليم الولاية، موجّها أحد المشتكين إلى التفاعل مباشرة مع مصالح أملاك الدولة لتحديد "قيمة التعويضات"، قائلا إن في رأسه "ألف زمّارة وزمّارة"، ولذلك لا طاقة له لزمّارات جانبية، كمسألة التعويضات. حدث

هذا رغم أن مشكل نزع الملكية، خاصة عبر الطرق الضخمة، يبقى من أهم تحديات الإنجاز، وقد يؤول إلى نزاعات كبرى .

## زهية بن عروس و"كسكسي" بني سليمان

لم يجد رئيس بلدية بني سليمان بولاية المدية، من طريقة للترحيب بعضو مجلس الأمة زهية بن عروس، خلال الزيارة التي قادتها أمس رفقة لجنة التربية إلى مركز التكوين المهني، غير دعوتها إلى الإطالة في زيارتها حتى تكتشف وتتذوق حلاوة طبق "الكسكسي"، الذي تشتهر به المنطقة، الذي لطالما أثارت إعجابها حسب "المير"، حيث طلب من "بن عروس" أن تسأل نورالدين موسى وزير السكن والعمران للتأكد من الأمر، إلا أنها اعتذرت مفضلة طبق "البغدير"، حينما حلت بعدها ببلدية تابلاط.



## كأس الجزائر للحماية المدنية تتويج فريق المدينة باللقب

■ إسماعيل علال

ومنطقة الجنوب جرت على إثرها تصفيات لتفرز بدورها فريقا من كل منطقة - تحصل فريق الحماية المدنية لكرة القدم لولاية المدينة على الكأس. فريق كرة القدم للحماية المدنية لولاية المدينة أسس سنة 1992 وقد شارك في عدة دورات رياضية على المستوى المحلي والوطني وتحصل في العديد من المناسبات على المراتب الأولى ويحتل حاليا المرتبة الأولى على المستوى الرابطة الولائية للرياضة والعمل لولاية المدينة. غير أن هذه النتائج وهذا التتويج جاء عقب التحضيرات البدنية الجيدة للاعبين وأيضا بفضل الدعم والاهتمام الكبير الذي لقيه هذا الفريق من طرف مدير الحماية المدنية لولاية المدينة المقدم بوعلام بوغلاف الذي كان من بين مؤسسي النادي الرياضي للحماية المدنية سنة 1992.

توج فريق كرة القدم للحماية المدنية بولاية المدينة يوم الأحد بكأس الجزائر للحماية المدنية بملعب الوحدة الوطنية للتدريب والتدخل بالحميز - الدار البيضاء الجزائر - على حساب أم البواقي، بحضور قادة الحماية الوطنية وعلى رأسهم المدير العام للحماية المدنية العقيد مصطفى لهبيري ومدير الموظفين والتكوين للحماية المدنية محفوظ بن سالم وشخصيات دبلوماسية أهمها سفير دولة النيجر. يذكر أن هذه الدورة الرياضية الوطنية التي نظمتها المديرية العامة للحماية المدنية انطلقت مجرياتها في 25 أفريل 2011، على مستوى 04 مناطق جهوية: منطقة الوسط، منطقة الشرق، منطقة الغرب

## قرية لزبر بأولاد زايد بالمدية أزمة اسمها القطيعة التنموية

يعاني سكان قرية لزبر الواقعة على بعد حوالي 07 كلم عن بلدية أولاد زايد، دائرة البرواقية، من مشاكل عدة أقحمتها في عزلة نوعية جراء سياسة القطيعة التي أعلنتها المشاريع التنموية عليها، رغم رغبتهم الملحة في الاستقرار بأراضيهم التي خلفوها جراء تداعيات العشرية السوداء العصبية وعادوا إليها بعد استتباب الأمن أمام وعود بإصلاح الوضع وفك العزلة. هذه الوعود - حسب السكان - لم تلق طريقها للتنفيذ ولا زالت قريتهم تفتقر لسبل الحياة الكريمة. ففضلا عن اهتراء الطريق المؤدي من وإلى القرية والذي تحول خلال التساقط الأخير للأمطار إلى مجمع لبرك مائية. إلى جانب مشكل الماء ووصل منازلهم بشبكاته، مما حول

العطلة إلى كابوس، حيث يقضيها التلاميذ في رحلة بحث عن مورد ماء، لا سيما مع عدم قدرة الأهالي على توفير صهاريج المياه لارتفاع سعرها وتواضع مدخولهم المعتمد أساسا على الزراعة وتربية المواشي. وما زاد الأمر تفاقمًا النقص الفادح المسجل في المواصلات، الأمر الذي يدفعهم للتنقل مستعينين بسيارات "الكلونديستان"، دافعين مبلغ 800 دج طلبا للتداوي بمستشفى البرواقية في ظل عدم وجود مستوصف. ليبقى مسلسل المعاناة مستمرا مادامت عين المسؤول مضمرة عن النظر بجدية لمشاكل قرية رفعت منذ أزيد من عشرية وبقيت رهينة وعود انتخابية فقط.

حفيظة عبري



## كأس الحماية المدنية لفريق "التيطري"



توج فريق كرة القدم  
للحماية المدنية بولاية  
المدينة بداية الأسبوع،  
بكأس الجزائر للحماية  
المدنية بملعب الوحدة  
الوطنية للتدريب  
والتدخل بالحميرز -  
الدار البيضاء الجزائر-  
بحضور قادة الحماية

الوطنية وعلى رأسهم المدير العام للحماية المدنية العقيد مصطفى  
لهبيري وشخصيات دبلوماسية أهمها سفير دولة النيجر. هذه  
الدورة الرياضية الوطنية التي نظمتها المديرية العامة للحماية  
المدنية انطلقت مجرياتها نهاية أفريل المنصرم، ليتأهل إلى  
المقابلة النهائية كل من فريق المدينة على حساب فريق إليزي  
وفريق أم البواقي على حساب فريق الشلف وانتهى اللقاء لصالح  
فريق المدينة بضربات الترجيح بنتيجة 35.

## MÉDÉA

### **Le football à l'honneur à la Protection civile**

L'équipe de football de la Protection civile de la wilaya de Médéa a décrochée le 5 juin dernier, au stade de l'Unité nationale de formation et d'intervention d'El-Hamiz – Dar-el-Beida, Alger, la Coupe d'Algérie de la Protection civile, édition 2011, en s'imposant face à la formation d'Illizi aux tirs au but 5 à 3, et ce, en présence des responsables de la Protection civile, à leur tête le colonel Mustapha Lehbiri, ainsi que l'ambassadeur du Niger en Algérie.

**Hamid Sahnoun**

**Médéa : Ghoul exclud toute «contrainte financière» pour le projet de dédoublement La Chiffa-Berrouaghia**

Le ministre des travaux publics, M. Amar Ghoul, a exclu, lundi à Médéa, l'existence de «toute contrainte financière» pour l'exécution du projet de dédoublement du tronçon La Chiffa-Berrouaghia sur la RN 1. S'exprimant à l'occasion d'une visite de travail dans la wilaya, le ministre a affirmé à cet effet que «les moyens financiers nécessaires pour la concrétisation de ce projet sont disponibles». «La seule contrainte qui existe est d'ordre technique», a-t-il précisé. Le projet de dédoublement du tronçon La Chiffa-Berrouaghia, d'un linéaire de 52 km, constitue un «véritable défi technique qu'il y a lieu de relever», a estimé, en ce sens, M. Ghoul, soulignant toutefois que «des solutions optimales sont prévues à l'effet de sa matérialisation grâce à la réalisation d'un ensemble de viaducs et de tunnels à même de surmonter les contraintes qu'impose le relief géographique de cette zone».

**Agence**



## MÉDÉA

## Les routes font peu neuve

Rabah Benaouda

« Il faut que nous ayons une vision futuriste dans toute opération de modernisation ou de réalisation des voies qui constituent notre réseau routier national. Une vision qui va au-delà de 50 ou 60 ans, voire un siècle, et qui reflèterait parfaitement l'Algérie moderne ». Ainsi s'est exprimé avec une grande insistance M. Amar Ghoul, ministre des Travaux publics, à l'issue de sa visite d'inspection tout au long de cette journée pluvieuse de lundi dernier dans la wilaya de Médéa. Une autre visite qui vient s'ajouter à toutes celles effectuées de façon très régulière durant ces dernières années à travers les différentes daïras et qui tendent à accélérer le processus de modernisation du réseau routier de cette vaste wilaya de Médéa qui constitue véritablement le lien entre le nord et le sud du pays en passant par cette vaste région des hauts plateaux.

Accompagné par les autorités locales, M. Amar Ghoul entamera sa longue visite d'inspection dans la commune de Benchicao, située à 19 km au sud-est de Médéa et relevant de la daïra d'Ouzera, où il lui sera présenté un exposé relatif à l'état général du réseau routier de la wilaya de Médéa. Un exposé qui fera ressortir que 122 opérations ont été inscrites entre 2005 et 2011, parmi lesquelles 106 ont été clôturées, alors que les 16 autres opérations restantes sont en

cours de réalisation avec un taux d'avancement de 97%. Pour l'année 2012, il est prévu la modernisation d'un total de 45,8 km de routes nationales, 20 km de chemins de wilaya ainsi que l'étude de 92 km sur des chemins de wilaya entrant dans le cadre de la stratégie de développement et de modernisation du réseau routier de la wilaya de Médéa. Une année 2012 qui verra, enfin, la matérialisation officielle du projet de dédoublement de la RN 1, qui sera une véritable autoroute, entre Boughezoul et El-Hamdania (110 km), pour ce qui est de la wilaya de Médéa, et La Chiffa - El-Hamdania (15 km) en ce qui concerne la wilaya de Blida. Un projet pour lequel l'enveloppe financière nécessaire a été dégagée et dont les travaux sur 69 km sont en cours entre Berrouaghia et Boughezoul. L'occasion pour M. Amar Ghoul de rappeler pour préciser : « La procédure de lancement des avis d'appels d'offres a été engagée et est en bonne voie, les travaux de réalisation de ce gigantesque projet seront lancés avant la fin de cette année 2011. Un projet auquel nous tenons énormément avec ce grand défi, historique, que cette autoroute qui reposera sur un ensemble de tunnels et de viaducs qui seront tout simplement de véritables œuvres d'art ».

A Benchicao toujours, M. Amar Ghoul prendra connaissance du projet de modernisation du tronçon de la RN 64 reliant Achiba à Benchicao qui se trouve

sur la RN 1 et ce sur une distance de 3 km. Ce sera ensuite l'inauguration officielle du tronçon modernisé de la RN 64 reliant les communes de Ouled Brahim et El-Omaria sur une distance de 14 km. Elle sera suivie de l'inspection des travaux de modernisation du tronçon de la RN 1 reliant Berrouaghia à Séghouane sur une distance de 14,5 km et du lancement des travaux du projet de modernisation d'un autre tronçon de la RN 1 reliant Séghouane à Boughezoul sur une distance de 54,5 km. A Boughezoul, M. Amar Ghoul prendra connaissance du projet de réalisation de la future ville nouvelle dont les premiers travaux ont été déjà lancés. Dans la commune d'Oum El-Djellil, relevant de la daïra de Sebt Aziz, M. Amar Ghoul inaugurera un ouvrage d'art (un pont) sur le CW 2 et prendra connaissance du projet de réalisation de 6 autres ouvrages d'art dont 3 sur la RN 84 et 3 sur les zones inondables. Une visite d'inspection qui prendra fin en milieu d'après-midi sur la RN 62 reliant Berrouaghia à Hannacha dans la daïra de Ouamri, soit une distance de 40 km, qui débouche sur la RN 18 qui relie Médéa à Khemis Miliana, dans la daïra d'Aïn Defla. L'occasion pour M. Amar Ghoul de lancer l'idée de dédoublement de cette RN 18 qui connaît aujourd'hui un important volume dans le trafic routier car constituant une deuxième voie, avec celle d'El-Affroun, vers l'ouest du pays.

## BRÈVES DE MÉDÉA **Plus de 2 726 entreprises**

**LES MESURES** de facilitation prises par les pouvoirs publics en matière d'entrepreneuriat ont contribué à accroître la cadence de création de microentreprises qui totalisent en 2011 plus de 2 726 dont 1 645 dans l'artisanat traditionnel, 765 dans celui de la production des matériaux et 316 dans l'artisanat artistique. Sur le plan des infrastructures, l'on relève la réalisation d'une Maison de l'artisanat à Médéa, El Hamdania et Boughzoul, parallèlement à la distribution de 495 locaux.

## **26 affaires enrôlées à la session criminelle**

LA 2<sup>e</sup> session criminelle de l'année 2011, s'est ouverte, dimanche dernier, avec 26 affaires qui concernent 49 individus, dont 2 femmes. Cette session englobe 36 accusés en détention provisoire, 10 sous contrôle judiciaire, et 3 en liberté provisoire. Association de malfaiteurs, terrorisme, attentats à la pudeur, incendies volontaires, falsification de billets de banque et de documents officiels, homicide volontaire, séquestration d'enfant suivi de tortures, ferment l'ossature des affaires en cours.

## **Nouvelles structures éducatives**

**DE** nouvelles structures scolaires et de formation sont en chantier à travers plusieurs communes de la wilaya de Médéa, et seront réceptionnées lors de la prochaine rentrée scolaire. La nomenclature prévoit 24 CEM, 13 lycées, 23 groupes scolaires, 215 classes en extension, 12 demi-pension, 37 cantines, 22 terrains de jeux, 18 salles de sport. Les infrastructures de formation seront, quant à elles, renforcées par 5 CFPA, 1 internat, et 2 instituts nationaux.

## **Colère des jeunes du filet social**

**DES** milliers de jeunes exerçant dans le cadre du filet social n'en démordent pas de vouloir faire entendre leur détresse. Ils sont montés au créneau pour réclamer un relèvement de leur pécule fixé à 3 000 DA/mois. " Nous trimons dur, et dans des conditions pénibles pour une rétribution qui ne tient pas 4 jours. Parmi nous, des pères à charge de 2 à 3 enfants. Nous sommes les nègres des temps modernes ", commentent nos interlocuteurs.

*A. M*